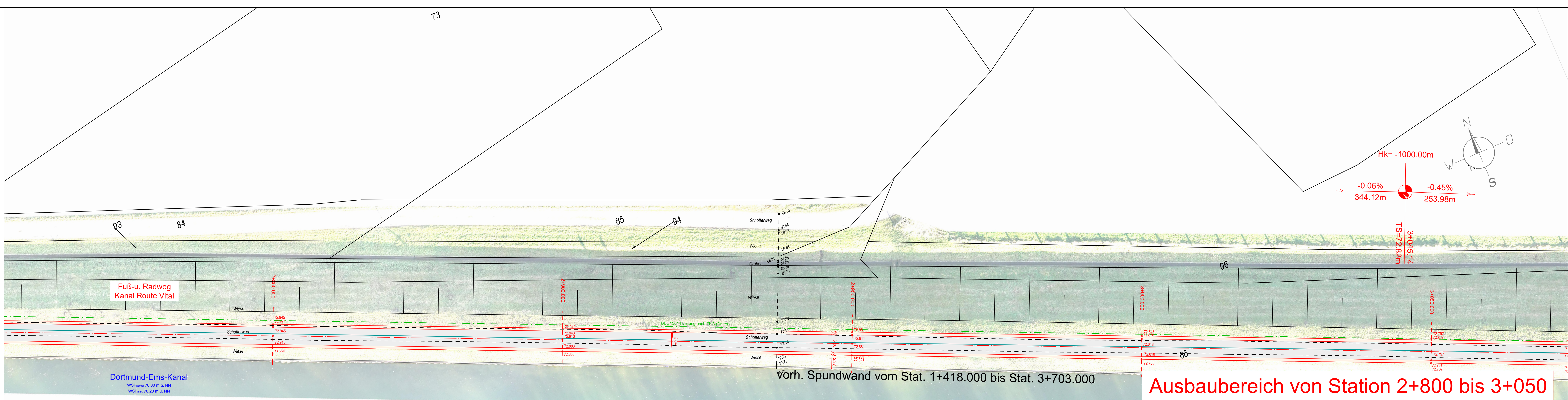




LEGENDE:

- 70.62 vorh. Geländehöhen
- vorh. Betriebsweg
- gepl. Achse Fuß- und Radweg
- gepl. Fahrbahnrand
- gepl. Asphaltweg
- gepl. Bankett
- 70.62 gepl. Deckenhöhen
- Fremdplanung (Stand 10.03.2026, nts Ingenieurgesellschaft mbH)
- X X X Lichtwellenleiter
- X X X Rückbau
- OBVI Vermessungsbüro R. Wirtz und F. Mues genannt Koers GbR
Baumvermessung Feb./März 2025 (Schwarzes Symb. mit Text)
Hinweis: Stamm-Kronendurchmesser (Grünlinien) durch WI in der Planunterlagen digitalisiert, genaue Lage und Ausrichtung kann örtl. abweichen, Darstellung dient zur Orientierung
- Achtung BA-Nr. ...!
Besonderer Baumschutz während der gesamten Bauzeit erforderlich:
Wurzelbereich temporär abdecken u. Baumschutz (Stammschutz) montieren
ggf. Saugbaggereinsatz/Handschachtungen
- gepl. Betonausbaufäche (Hafen / Hafenstr.)
- gepl. Profilierung Schotterparkplatz (Parkplatz Schule Oberwiese)
- gepl. Rampenfläche
- an Bestand anpassen
- gepl. Wassergebundene Wegedecke
- gepl. provisorische Anbindung
siehe Fotodokumentation (→ Blickrichtung)

Ausführungsplanung:
Alle Maße und Angaben sind von der bauausführenden Firma eigenverantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen. Die Kanaldeckel sind dem Gelände/der Örtlichkeit anzupassen.

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu prüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Alle Angaben des Planverfassers, insbesondere die Lage und die Höhenangaben der Schächte und Deckel, Länge der Haltungen, Angaben zu Höhenbolzen, etc. sind vom ausführenden Bauunternehmen selbstverantwortlich entsprechend der Örtlichkeit vor Ausführung zu überprüfen und ggf. nach Absprache mit der örtlichen Baubewachung zu ändern.

Die Versorgungsunternehmen sind vor Beginn der Arbeiten zu informieren und im Falle von Kreuzungen in die Bautätigkeiten durch den AN einzubinden. Der AN hat sich die Bestandspläne aller betroffenen Versorger im Vorfeld selbst zu beschaffen.

Die GLH GmbH ist mindestens 14 Tage vor Baubeginn zu informieren, um ZWINGEND eine Einweisung durch einen Vertreter der GLH GmbH durchzuführen.

Fremdplanung:
Zum Bauvorhaben Kanal Vital wurden die Lupenpläne/Eventflächen mit Stand vom 05.06.2024 durch das Büro ST-Freiraum Markus Schürmann Landschaftsarchitekten (Dammstraße 21, 47119 Duisburg) entwickelt. Planungs-/Ausführungsplan sind mit dem Büro ST-Freiraum direkt abzustimmen. Die Darstellung in den Planunterlagen dient lediglich zur Information.

Index	Datum	Name	Änderung	geprüft	gesehen
1	10.03.2026	tbe	Einarbeitung der Stationspl. von nts Ingenieurgesellschaft mbH	12.03.2026	rwo

Planverfasser:

**WEBER Ingenieure**

Weber Ingenieure GmbH
Lange Straße 42
44579 Castrop-Rauxel
T: 02305 9479-0
info@weber-ing.de
www.weber-ing.de

Bauherr:

Stadt Waltrop
FB Umwelt und Bauen
Münsterstraße 1
45731 Waltrop



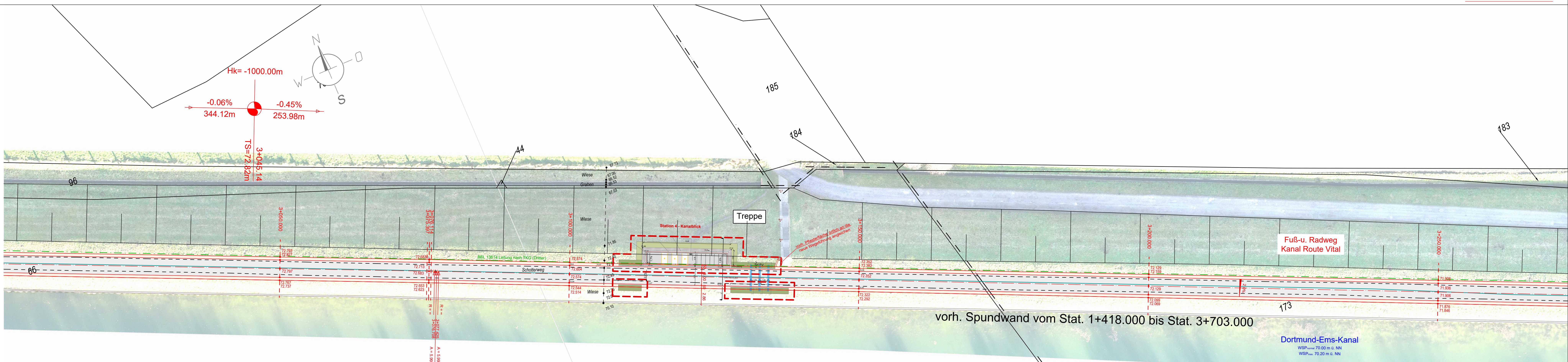
Projekt:
Route Kanal Vital in Waltrop
entlang des Dortmund-Ems-Kanals

Planungsphase	Planart
Ausführungsplanung (LP5)	Lageplan

Planninhalt:
Trassierung der Route Kanal Vital
inkl. Anbindungsknotenpunkte

Datum	Name	Maßstab	Projekt-Nr.	Plan-Status
gezeichnet 12.05.2025	nwo/tbe	1:250	30789-0001	freigegeben
geprüft 12.05.2025	aro		Plannummer:	S07
gesehen				Index
Lageplan M 1: 250	Längen M 1:	Höhen M 1:		
Blatt:	von:	Ersatz für Nr.:		

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne vorherige Genehmigung der Weber-Ingenieure GmbH weder vervielfältigt, geändert, noch für andere Zwecke genutzt werden.



Ausbaubereich von Station 3+000 bis 3+250

Blatt 07 B